

## **Toelichting op de scorelijst van LVO overwegen. (v2, dd. 16-06-14)**

In het LVO is voor alle beveiligde overwegen de nulsituatie qua veiligheid en doorstroming in kaart gebracht. De bijgevoegde provinciale scorelijst (*bijlage 1*) geeft het resultaat van deze 0 – meting voor uw provincie aan.

Voor het uitvoeren van de 0-meting is een afwegingskader ontwikkeld (*bijlage 2*). Het verbeterprogramma heeft het afwegingskader gehanteerd om tot een geobjectiveerde verzameling van overwegen te komen met het meeste verbeterpotentieel. Het afwegingskader is opgebouwd uit de componenten veiligheid en doorstroming, die samen het totale (risico)profiel beschrijven van een overweg.

Het afwegingskader en de scorelijst hebben daarmee twee functies:

- a. het identificeren en ordenen van overwegen met een relatief hoog verbeterpotentieel (op de combinatie van onveiligheid en doorstroming);
- b. een hulpmiddel en beoordelingsinstrument in het zoeken naar mogelijke kostenefficiënte maatregelen, waarbij maatregelen kunnen worden geprioriteerd op urgentie.

Hieronder wordt een korte toelichting gegeven.

### **Ad. a) het afwegingskader en de scorelijst voor het identificeren en ordenen van overwegen met een relatief hoog verbeterpotentieel.**

Met behulp van het afwegingskader is er in 2013 een 'gewogen lijst' met overwegen gemaakt, waarvan het voor de relatief hoog scorende overwegen de moeite waard is om -samen met de weg- en spoor beheerder- te onderzoeken welke oplossingen mogelijk zijn voor de geconstateerde problematiek. Dit zijn de overwegen met het meeste verbeterpotentieel. Indien deze overwegen worden aangepakt, is er een relatief grote toegevoegde waarde aan de doelstellingen van het LVO te verwachten.

Deze lijst met overwegen is gedeeld met de wegbeheerders. Naar aanleiding van de controle van de gehanteerde gegevens, zijn de reacties van de wegbeheerders eind 2013/ begin 2014 verwerkt. Tevens is de lijst beoordeeld door vakdeskundigen en experts van de spoorbeheerder. Bij de lijst is een ruime scoregrens van 44 punten gehanteerd om de overwegen met een verwacht hoog verbeterpotentieel voldoende te identificeren.

In de bijgaande figuur is de aanpak inzichtelijk gemaakt:

- Er zijn 1411 beveiligde overwegen gescoord.
- Daarvan zijn er ca. 140 met een risicoscore hoger dan 44 punten<sup>1</sup>.
- Deze 10 % van de gescoorde overwegen omvatten ca. 22 % van de totale risicoscore van alle overwegen.

Zoals eerder is aangegeven is de LVO lijst dynamisch met de status 'in bewerking'. Nieuwe inzichten, aanvullende gegevens en onomkeerbare beslissingen en ontwikkelingen kunnen leiden tot aanpassing van de lijst. Zo kan het zijn dat in de groep van overwegen met een score in de orde van 44 punten lokaal andere overwegen worden geïdentificeerd dan op de lijst zijn aangegeven. Dit zal naar voren komen bij verdieping van de gegevens door wegbeheerders, of wanneer er lokaal probleemanalyses worden uitgevoerd met aanvullende informatie.

### **Ad. b) Het afwegingskader als hulpmiddel en beoordelingsinstrument in het zoekproces naar mogelijke kostenefficiënte maatregelen.**

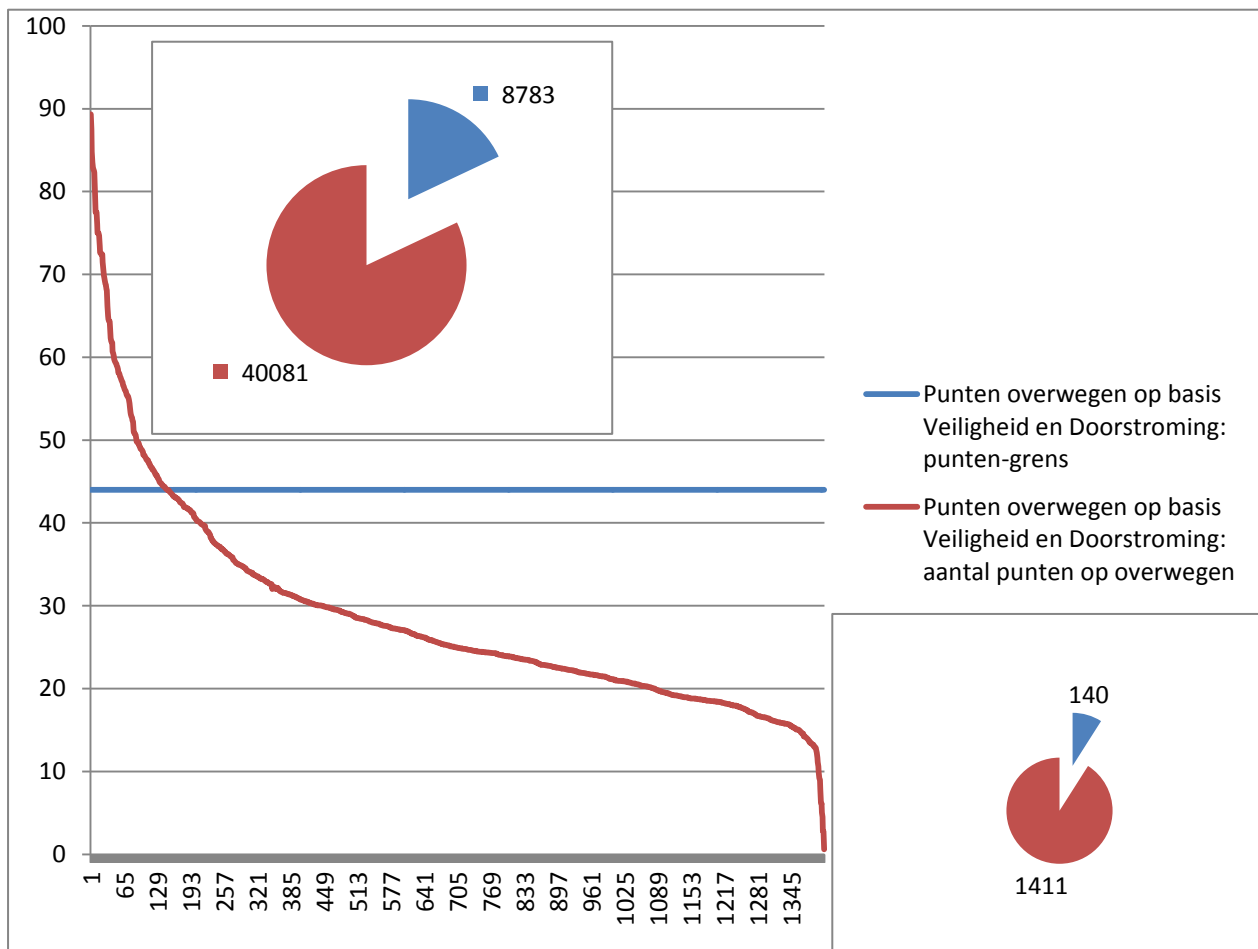
In het gezamenlijke zoekproces naar oplossingen dient een brede probleemanalyse te worden opgesteld, waarin de overweg in de context van de omgeving wordt

---

<sup>1</sup> Deze grens is gekozen op basis van de grafiek die op de volgende pagina wordt weergegeven. In overleg met adviseurs is de lijst verruimd van ca. 75 overwegen (53 punten) naar ca. 140 overwegen (44 punten)

geanalyseerd. Op grond van de probleemanalyse kunnen vervolgens de eerste oplossingsrichtingen worden geïdentificeerd. De effecten van deze oplossingrichtingen kunnen globaal met behulp van het afwegingskader worden bepaald, "als waren ze al bij de overweg toegepast". Daarmee kunnen van elke maatregel de nieuwe risicoscores globaal worden uitgerekend. Voor het opstellen van een probleemanalyse is er vanuit het LVO-team informatie en expertise beschikbaar. Zo zullen voor het beoordelen van de effecten in het overwegregister vakdeskundigen van ProRail worden ingezet. Voor het beoordelen van de effecten met behulp van de wachtrijtool, is het LVO BackOffice bij ProRail beschikbaar die in overleg de effectenberekening kan uitvoeren. Daarmee ontstaat er inzicht in efficiëntie van de maatregelen en mogelijke kosteneffectiviteit. Het afwegingskader en de scorelijst zijn daarmee ook een hulpmiddel in de verdere besluitvorming rondom mogelijke maatregelen binnen het LVO. Bij het definitief indienen van een maatregel als onderdeel van het Plan van Aanpak dient het te verwachten effect te worden opgenomen.

Voor nadere inlichtingen en vragen rondom de lijsten en het Afwegingskader kunt u zich wenden tot het informatiepunt van het LVO: [LVO@minienm.nl](mailto:LVO@minienm.nl).



Figuur: Grafiek risicoprofiel score in de 0-meting LVO van de beveiligde openbare overwegen.